



УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ВІЙСЬКОВОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
(УТІ КОДА)

Н А К А З

від 15 травня 2023 року

Київ

№ 21-од

**Про недопущення до участі
18.05.2023 в конкурсі перевізників -
претендентів (згідно переліку)**

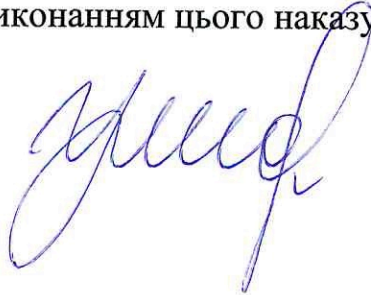
Відповідно до Законів України «Про місцеві державні адміністрації», «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (далі – Порядок), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081, розпоряджень Київської обласної державної адміністрації (Київської обласної військової адміністрації) від 02 жовтня 2018 року № 554 «Про деякі питання організації пасажирських перевезень» (із змінами), від 03 жовтня 2018 року № 555 «Про деякі питання організації та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації» (із змінами), від 06 квітня 2023 року № 241 «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації», Положення про управління транспортної інфраструктури Київської обласної державної адміністрації (ідентифікаційний код юридичної особи 34694993), затвердженого розпорядженням Київської обласної державної адміністрації (Київської обласної військової адміністрації) від 29 вересня 2022 року № 684, та враховуючи підстави, наведені в Інформаційній довідці за результатами аналізу одержаних пропозицій, а також перевірки достовірності інформації, у документах перевізників-претендентів на конкурс 18 травня 2023 року з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації» (далі – Довідка, наводиться в додатку 2) від 15 травня 2023 року,

НАКАЗУЮ:

1. Не допустити до участі 18 травня 2023 року в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації, перевізників – претендентів (згідно переліку, наводиться в додатку 1).

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Начальник управління



Ігор ГРИГОРЕНКО

Додаток 1
до наказу управління
транспортної інфраструктури від
15 травня 2023 року № 21 - од

**Перелік
перевізників – претендентів, які не допускаються до участі 18 травня 2023 року в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації**

№ з/п	Найменування перевізника – претендента (код ЄДРПОУ), конверт з позначкою	Підстави не допуску до участі 18 травня 2023 року в конкурсі (пункт Довідки)
1.	ФОП Довгалюк Микола Олександрович (РНОКПП 2916714978), конверт № 1	<p>За результатами аналізу документів було встановлено що у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті (додаток 2 до Порядку) транспортний засіб з державним номерним знаком СА 1020 НР серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса ХХР № 028754 (СХЕ 929906). Водночас, копію свідоцтва про реєстрацію на даний транспортний засіб не надано. Замість нього надано копію свідоцтва на інший транспортний засіб з державним номерним знаком ВК 6800 ІС, що свідчить про надання інформації не в повному обсязі та в свою чергу відповідно до підпункту 1 пункту 12 Порядку є підставою для не допуску до участі в конкурсі.</p> <p>Відповідно до інформації наданою УКРТРАНСБЕЗПЕКОЮ транспортний засіб СА 1020 НР не закріплений за перевізником, що свідчить про те, що перевізник – претендент не відповідає вимогам статті 34 Закону, а саме не виконав вимогу підпункту 2 пункту 16 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення</p>

		<p>пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».</p> <p>Наведене, відповідно до частини другої статті 45 Закону, підпункту 1 пункту 12 Порядку є підставою не допуску перевізника – претендента ФОП Довгалюк Микола Олександрович, конверт № 1 до участі в конкурсі.</p> <p>(пункт 3 Довідки).</p>
2.	<p>ФОП Гринчук Юлія Сергіївна (РНОКПП 2850904146), конверт № 1</p>	<p>За результатами аналізу документів було встановлено, що у транспортного засобу з державним номерним знаком АІ 5919 СВ відсутнє проходження обов'язкового технічного контролю (дата проходження ОТК 29 листопада 2021 року діє 6 місяців), що відповідно до статей 33, 35 Закону України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» (далі – Постанова № 137) свідчить про те, що перевізник – претендент ФОП Гринчук Юлія Сергіївна не відповідає вимогам статті 34 Закону та не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу. Наведене, відповідно до частини другої статті 45 Закону, підпункту 4 пункту 12 Порядку є підставою не допуску перевізника – претендента ФОП Гринчук Юлія Сергіївна конверт № 1 до участі в конкурсі.</p> <p>Відповідно до інформації, наданою УКРТРАНСБЕЗПЕКА, перевізник – претендент ФОП Гринчук Юлія Сергіївна має несплачені штрафні санкції. Це, відповідно до частини другою статті 45 Закону, підпункту 5 пункту 12 Порядку є підставою не допуску перевізника – претендента ФОП Гринчук Юлія Сергіївна - конверт № 1 до участі в конкурсі.</p>

		(пункт 4 Довідки).
3.	ФОП Гиренко Василь Михайлович (РНОКПП 2717910090), конверт № 1	<p>За результатами аналізу документів було встановлено, що у транспортного засобу з державним номерним знаком АІ 8919 ЕК відсутнє проходження обов'язкового технічного контролю (дата проходження ОТК 29 листопада 2021 року діє 6 місяців), що відповідно до статей 33, 35, Закону України «Про дорожній рух», Постанови № 137 свідчить про те, що перевізник – претендент не відповідає вимогам статті 34 Закону та відповідно не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу.</p> <p>Наведене, відповідно до частини другої статті 45 Закону, підпункту 4 пункту 12 Порядку є підставою для не допуску перевізника – претендента ФОП Гиренко Василь Михайлович конверт № 1 до участі в конкурсі.</p> <p>(пункт 6 Довідки).</p>
4.	ТОВ «Кийтранс – 2005» (код ЄДРПОУ 33305729), конверт № 1	<p>За результатами аналізу документів було встановлено, що у транспортних засобів з державними номерними знаками АІ 0610 АА, АІ 5821 ЕТ, АІ 1696 ЕО, АІ 9822 ЕХ відсутнє проходження обов'язкового технічного контролю (дата проходження ОТК АІ 0610 АА – 17 грудня 2021 року, АІ 5821 ЕТ -27 травня 2021 року, АІ 1696 ЕО – 08 червня 2022 року, АІ 9822 ЕХ – 09 листопада 2021 року діє 6 місяців), що відповідно до статей 33, 35 Закону України «Про дорожній рух», Постанови № 137 свідчить про те, що перевізник – претендент ТОВ «Кийтранс – 2005» конверт № 1 не відповідає вимогам статті 34 Закону.</p> <p>Відповідно до інформації, наданої УКРТРАНСБЕЗПЕКА, загальна кількість транспортних засобів, закріплених за перевізником 146. Для виконання діючих договорів укладених між Організатором та перевізником – претендентом необхідно 28 транспортних засобів. За інформацією наданою Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (далі КМДА) від 10 травня 2023 року №</p>

		<p>053-4916 між КМДА та перевізником підприємством укладено 19 договорів, необхідна кількість транспортних засобів для виконання перевезень 162. Це свідчить про те, що перевізник – претендент ТОВ «Кийтранс – 2005» не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів.</p> <p>Наведене, відповідно до частини другої статті 45 Закону, підпункту 4 пункту 12 Порядку є підставою не допуску перевізника – претендента ТОВ «Кийтранс – 2005» конверт № 1 до участі в конкурсі.</p> <p>(пункт 7 Довідки).</p>
5.	<p>ТОВ «Підприємство «Троїцька Артіль» (код ЄДРПОУ 37648955), конверт № 1(А)</p>	<p>За результатами аналізу документів було встановлено, що у транспортного засобу з державним номерним знаком АІ 2791 ЕМ відсутнє проходження обов'язкового технічного контролю (дата проходження ОТК 27 листопада 2021 року діє 6 місяців), що відповідно до статей 33, 35 Закону України «Про дорожній рух», Постанови № 137 свідчить про те, що перевізник – претендент не відповідає вимогам статті 34 Закону та не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затверджених обов'язковими умовами конкурсу.</p> <p>Наведене, відповідно до частини другою статті 45 Закону та підпункту 4 пункту 12 Порядку є підставою не допуску перевізника – претендента ТОВ «Підприємство «Троїцька Артіль» конверт « 1(А) до участі в конкурсі.</p> <p>(пункт 11 Довідки).</p>
6.	<p>ТОВ «Роланд - Транс» (код ЄДРПОУ 43512741), конверти № 1-А</p>	<p>За результатами аналізу документів та інформації наданої Головним сервісним центром ГСЦ МВС в м. Києві (філія ГСЦ МВС) було встановлено, що на транспортний засіб з державним номерним знаком ВК 8773 ІН за заявою власник транспортного засобу свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу</p>

		<p>наданий ТОВ «Роланд – Транс» лише для виїзду за кордон. Постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 затверджений Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів (далі – порядок № 1388). Відповідно до пункту 51 Порядку № 1388, надане ТОВ «Роланд – Транс» свідоцтво про реєстрацію ТЗ свідчить про те, що свідоцтво про реєстрацію, видане на ім'я власника ТЗ, зберігається у відповідному сервісному центрі МВС. Власник цього ТЗ передав його у користування ТОВ «Роланд – Транс» лише на період поїздки за кордон. Видане на період поїздки за кордон свідоцтво про реєстрацію підлягає поверненню відповідному сервісному центру МВС не пізніше ніж протягом 10 днів після повернення з-за кордону. З цих обставин надане ТОВ «Роланд – Транс» свідоцтво про реєстрацію ТЗ не може розцінюватися Організатором як документ, який підтверджує право ТОВ «Роланд – Транс» використання цього ТЗ для перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах протягом дії договору, який укладається з переможцем конкурсу на строк від 1 до 3 років, що свідчить про те, що перевізник – претендент не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та подав до участі в конкурсі документи, що містять недостовірну інформацію.</p> <p>Наведене, відповідно до частини другої статті 45 Закону та підпунктів 1, 4 пункту 12 Порядку, є підставою не допуску перевізника – претендента ТОВ «Роланд - Транс» - конверт № 1-А до участі в конкурсі.</p> <p>(пункт 19 Довідки).</p>
7.	ТОВ «Білоцерківський автобусний парк» (код ЄДРПОУ	Відповідно до інформації, наданої УКРТРАНСБЕЗПЕКОЮ, транспортні засоби АІ 7612 ІС, АІ 7608 ІС, АІ 7613 ІС, АІ 8832 РВ, АІ 8834 РВ не закріплені за ТОВ «Білоцерківський

