**ДО УВАГИ ВЛАСНИКІВ ПАСАЖИРСЬКОГО АВТОТРАНСПОРТУ**

**Київська обласна державна адміністрація (Організатор) оголошує конкурс з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації.**

Київська обласна державна адміністрація (далі - Організатор), відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081, запрошує юридичних та фізичних осіб взяти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації.

Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації, затвердженні розпорядженням голови Київської обласної державної адміністрації від 03 жовтня 2018 року   
№ 555 та зареєстровані в Головному територіальному управлінні юстиції у Київській області 09 жовтня 2018 року за № 124/1151:

1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських (внутрішньообласних) автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Київської області (далі – Умови) розроблено відповідно до законів України «Про місцеві державні адміністрації», «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування»   
(зі змінами та доповненнями) (далі – Порядок), від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами та доповненнями), наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 12 квітня 2007 року № 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (зі змінами та доповненнями),   
і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Метою проведення конкурсу є створення конкурентного середовища, визначення на конкурсних засадах автомобільних перевізників, здатних забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах, дотримання вимог законодавства України на автомобільному транспорті.

3. Терміни в цих Умовах вживаються в значеннях, наведених у законодавстві в сфері автомобільного транспорту.

4. Конкурс з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації (далі – Конкурс) проводиться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку, інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування та цих Умов.

5. Організатором Конкурсу є Київська обласна державна адміністрація (далі – Організатор).

6. Ці Умови є обов'язковими для членів постійного конкурсного комітету для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможців конкурсів з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації, перевізників-претендентів та Організатора.

7. На Конкурс виносяться маршрут (кілька маршрутів), які входять до затвердженого Реєстру міжміських та приміських (внутрішньообласних) автобусних маршрутів загального користування, організатором яких є Київська обласна державна адміністрація. На Конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

8. Перевізники – претенденти, які братимуть участь у Конкурсі, повинні мати достатню кількість автобусів, які відповідають цим Умовам та категорії не нижче ЄВРО – 2.

9. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на автобусному маршруті загального користування, має відповідати таким критеріям:

1) для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації, згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (зі змінами та доповненнями), на приміських автобусних маршрутах – автобусів категорії М2 та М3 класу А, В, І, ІІ, ІІІ, на міжміських автобусних маршрутах (протяжністю до 150 км) – автобусів категорії М2 та М3 класу А, В, ІІ, ІІІ, а на міжміських автобусних маршрутах (протяжністю понад 150 км) – автобусів категорії М3 класу В, ІІ, ІІІ;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником – претендентом для перевезення пасажирів на автобусних маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту;

3) на об’єкті Конкурсу, що являє собою приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування, перевізник повинен забезпечити роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів – з 01 січня 2020 року.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

10. Перевезення пасажирів на маршрутах здійснюється відповідно до державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

11. Перевізники зобов’язані здійснювати пільгові перевезення пасажирів згідно з чинним законодавством України.

12. Перевізник – претендент зобов’язаний мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень, що визначені для обслуговування об’єкта Конкурсу та перевезень, що повинні виконуватися відповідно до чинних договорів. Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, що становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

13. Автобуси, які пропонуються перевізником ‒ претендентом для резерву (автобуси для заміни рухомого складу у разі виходу техніки з ладу), повинні бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних транспортних засобів, передбаченими цими Умовами та Порядком.

14. До додаткових умов належить наявність обладнання у перевізника – претендента GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті а також у визначений Організатором термін обладнати всі транспортні засоби камерами відеоспостереження для огляду та запису внутрішнього простору салону та дороги.

15. У разі відсутності в перевізників – претендентів транспортних засобів, що відповідають Умовам, вони мають право подавати заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник – претендент пропонує використовувати на даному об’єкті Конкурсу, а також інвестиційний проект – зобов’язання щодо оновлення парку транспортних засобів на даному об’єкті на визначений період до п’яти років.

16. У разі відсутності перевізників – претендентів, які мають автобуси, що відповідають Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному об’єкті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів – зобов’язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п’яти років.

17. Організатор укладає з переможцем Конкурсу договір про перевезення пасажирів на 5 років, у разі відсутності у переможця Конкурсу автотранспортних засобів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, Організатор укладає з ним договір терміном на 1 рік.

18. Не допускаються до участі у Конкурсі перевізники – претенденти, які визначені в статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» та в пункті 12 Порядку.

Засідання конкурсного комітету відбудеться **03 березня 2022 року. Початок проведення засідання конкурсного комітету о 11:00 год.** у приміщенні Київської обласної державної адміністрації за адресою: м. Київ,   
пл. Лесі Українки, 1, кабінет 740 (7 поверх).

Плата за участь у конкурсі перевізником-претендентом за один об’єкт конкурсу складає 5000 (п’ять тисяч) грн. Кошти перераховуються на рахунок UA768201720313241001201016412 МФО 820172 Держказначейська служба України м. Києві код ЄДРПОУ 34694993, отримувач – «Управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністрації», призначення платежу – «Плата за участь в конкурсі **03 березня 2022 року»**.

***УВАГА!*** Для отримання необхідної інформації про об’єкти конкурсу та одержання бланків документів для участі в конкурсі звертатисьдо управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністраціїза адресоюм. Київ, пл. Лесі Українки, 1, кабінет 1012 щоденно з дати публікації оголошення до 10 лютого 2022 року включно, у робочі дні з понеділка по четвер з 8:00 до 17:00, п’ятниця з 8:00 до 15:45, обідня перерва з 12:00 до 12:45.

Телефон для довідок з питань проведення конкурсу: (044) 286-81-22,   
(044) 286-86-43, e-mail: **perevez@koda.gov.ua**.

Документи на участь у Конкурсі, подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах), **з позначками на кожному конверті «№1» та «№2» відповідно, із зазначенням дати конкурсу та назви перевізника-претендента, який подає документи для участі у Конкурсі.** Прийом документів відбувається з дня публікації даного оголошення, щоденно у робочі дні за графіком: пн.-чт. з 8:00 до 17:00, п’ятниця з 8:00 до 15:45, обідня перерва з 12:00 до 12:45 за адресою м. Київ, пл. Лесі Українки, 1, кабінет 1012. **Кінцевий строк прийняття документів 17:00 10 лютого 2022 року.**

**Для участі в Конкурсі перевізникам – претендентам необхідно подати окремо щодо кожного об’єкта Конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою згідно з додатками 1 – 4 Порядку, а саме:**

1. заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування ***за формою згідно з додатком 1 до*** ***Порядку***;
2. відомості про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності ***за формою згідно з додатком 2 до*** ***Порядку***;
3. відомості про додаткові умови обслуговування маршруту ***за формою згідно з додатком 3 до*** ***Порядку***;
4. документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі, із зазначенням дати проведення конкурсу;
5. анкету до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів ***за формою згідно з додатком 4 до*** ***Порядку***;
6. копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма №1ДФ) за останній квартал.

**Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ОБ ҆ ЄКТИ КОНКУРСУ**  **з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Київської обласної державної адміністрації** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № Об’єкту | № маршруту або № рейсу | Назва маршруту (початковий та кінцевий пункт призначення) | Довжина маршруту, км. | | Кількість оборотних рейсів, од. у режимі руху | | | Час відправлення з початкового пункту | Час відправлення з кінцевого пункту | Режим перевезень | | | | | Структура парку | | | | | |
| Прямий | Зворотний | Звичайний | Маршрутного таксі | Експресний | Самостійно | Паритет | Щоденний | Періодичність (за днями тижня) | Сезонний | Категорія та клас автобусів за конструкцією | Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності | Кількість одиниць рухомого складу для роботи на маршруті | Мінімальна кількість місць для сидіння в автобусі | Наявність резерву (необхідна кількість) од. | Кількість рухомого складу пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** |
| **1** | 275 | Яготин АС – Гречана Гребля | 49,8 | 49,8 | 2 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 1 | 19 | 1 | 1 |
| **2** | 277 | Яготин АС -–Згурівка | 39,1 | 39,1 | 2 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 1 | 19 | 1 | 1 |
| **3** | 306 | Крюківщина – Київ АС «Київ» | 27,5 | 27,5 | 80 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 15 | 19 | 2 | 1 |
| **4** | 308 | Яготин АС – Нова Олександрівка | 46,0 | 46,0 | 4 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 1 | 19 | 1 | 1 |
| **5** | 312 | Яготин АС – Право Жовтня | 37,0 | 37,0 | 4 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 1 | 19 | 1 | 1 |
| **6** | 314 | Рудики – Київ АС «Видубичі» | 35,5 | 35,5 | 15 | 15 | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 5 | 19 | 1 | 1 |
| **7** | 315 | Яготин АС – Лизогубова Слобода | 32,2 | 32,2 | 3 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 1 | 19 | 1 | 1 |
| **8** | 319 | Стара Оржиця – Яготин | 46,0 | 46,0 | 2 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 1 | 19 | 1 | 1 |
| **9** | 335 | Русанів – Київ АС «Дарниця» | 47,0 | 47,0 | 2 | 2 | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 2 | 19 | 1 | 1 |
| **10** | 767 | Мостище – Київ АС «Дачна» | 41,1 | 41,1 | 6 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 2 | 19 | 1 | 1 |
| **11** | 778 | Яблунівка – Київ АС «Дачна» | 50,0 | 50,0 | 8 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 1 | 19 | 1 | 1 |
| **12** | 807 | Щасливе – Київ АС «Видубичі» | 23,3 | 23,3 | 15 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 3 | 19 | 1 | 1 |
| **13** | 808 | Проліски – Київ АС «Видубичі» | 17,2 | 17,2 | 13 | - | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 1 | 19 | 1 | 1 |
| **14** | 825 | Боярка (ф-ка «Мальва») – Київ АС «Київ» | 29,0 | 29,0 | 50 | 50 | - | - | - | + | - | + | - | - | М2, М3, A, B, І, ІІ, IIІ | - | 20 | 19 | 2 | 1 |
| **15** | 2438/2439  2440/2441  2442/2443  2444/2445  2446/2447  2448/2449 | Ковалівка – Київ АС «Південна» | 72,0 | 72,0 | 6 | - | - | 06:00  07:00  09:00  11:00  14:00  17:30 | 08:00  09:00  11:00  16:00  18:00 19:00 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 2 | 19 | 1 | - |
| **16** | 2470/2471 2472/2473 2474/2475 2476/2477 2478/2479 2480/2481 2482/2483 2484/2485 | Узин – Київ АС «Південна» | 86,0 | 86,0 | 8 | - | - | 06:00  06:10  06:30  06:40  13:00  15:00  17:00  18:00 | 08:00  09:00  10:00  11:00  15:00  18:00  19:00  20:00 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 3 | 19 | 1 | - |
| **17** | 2504/2505 | Рубченки – Київ АС «Південна» | 159,0 | 159,0 | 1 | - | - | 11:40 | 16:55 | + | - | + | - | - | М3, В, ІІ, ІІІ, | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **18** | 2638/2639  2640/2641 | Тетіїв АС – Київ АС «Південна», через Володарку | 146,0 | 146,0 | 2 | - | - | 05:45  08:15 | 08:15  12:40 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **19** | 2660/2661 | Високе – Київ АС «Південна» | 157,0 | 157,0 | 1 | - | - | 07:20 | 12:10 | + | - | + | - | - | М3, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **20** | 2666/2667 | Денихівка – Київ АС «Південна» | 160,0 | 160,0 | 1 | - | - | 11:20  Нд.  15:00 | 18:20 | + | - | - | + | - | М3, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **21** | 2668/2669 | Дібрівка – Київ АС «Південна» | 152,0 | 152,0 | 1 | - | - | 15:00 | 18:25 | + | - | - | Пт  Нд | - | М3, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **22** | 2676/2677 | Степове – Київ АС «Південна» | 169,0 | 169,0 | 1 | - | - | 07:00 12:30 Нд. | 11:35 17:00 Пт. | + | - | - | + | - | М3, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **23** | 2678/2679 | Степове – Київ АС «Південна» | 169,0 | 169,0 | 1 | - | - | 05:20  14:10 Нд. | 15:55  18:45 Нд. | + | - | - | + | - | М3, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **24** | 2988/2989  2990/2991  2992/2993  2994/2995 | Кодра – Київ АС «Дачна» | 75,0 | 75,0 | 4 | - | - | 06:45  08:30 13:20  15:00 | 10:30  13:00 17:10  18:30 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 2 | 19 | 1 | - |
| **25** | 3110/3111  3112/3113  3114/3115  3116/3117  3118/3119  3120/3121  3122/3123  3124/3125 | Ровжі – Київ АС «Полісся» | 63,0 | 63,0 | 8 | - | - | 07:00  08:00  08:55  10:00  10:55  11:55  14:00  17:30 | 08:30  09:30  10:30  11:30  15:45  16:45  17:45  19:30 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 5 | 19 | 1 | - |
| **26** | 3166/3167  3168/3169 | Ладижичі – Київ АС «Полісся» | 78,0 | 78,0 | 2 | - | - | 06:20  15:50 | 07:50  19:00 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| 3206/3207  3208/3209 | Людвинівка – Київ АС «Полісся» | 119,0 | 119,0 | 2 | - | - | 06:00  12:30 | 10:30  15:00 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 2 | 19 |
| **27** | 3270/3271  3272/3273  3274/3275  3276/3277 | Русанів – Київ АС «Дарниця», через Плоске | 52,0 | 52,0 | 4 | - | - | 05:20  09:00  12:35  17:50 | 07:00  10:25  16:25  19:20 | - | - | - | - | + | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **28** | 3278/3279  3280/3281  3282/3283  3284/3285  3286/3287 | Русанів – Київ АС «Дарниця» | 52,0 | 52,0 | 5 | - | - | 04:40  06:00 07:15  12:00 16:50 | 06:10  09:20  14:50  17:30 20:00 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 2 | 19 | 1 | - |
| **29** | 3424/3425  3426/3427  3428/3429 | Коржі – Київ АС «Видубичі» | 75,0 | 75,0 | 3 | - | - | 05:45  11:45  15:45 | 07:10  13:10  17:10 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **30** | 3520/3521 | Згурівка – Переяслав-Хмельницький | 77,0 | 77,0 | 1 | - | - | 07:00 | 16:00 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **31** | 3550/3551  3552/3553  3554/3555 | Войтове – Київ АС «Видубичі» | 101,0 | 101,2 | 3 | - | - | 06:50  12:00  17:30 | 09:00  15:00  19:50 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **32** | 3624/3625  3626/3627 | Старе – Київ АС «Дарниця» | 58,0 | 58,0 | 2 | - | - | 06:30  11:40 | 08:20  13:10 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **33** | 3636/3637  3638/3639  3640/3641  3642/3643 | Сошників – Київ АС «Дарниця» | 64,0 | 64,0 | 4 | - | - | 06:30  09:15 14:40  17:45 | 08:30  11:20 17:30  19:50 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |
| **34** | 3998/3999 | Гензерівка – Київ АС «Дарниця» | 138,0 | 138,0 | 1 | - | - | 06:05 | 14:00 | + | - | + | - | - | М2, М3, A, В, ІІ, ІІІ | 1 | 1 | 19 | 1 | - |

* Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення повинні входить в загальну кількість рухомого складу для роботи на маршруті