

**КИЇВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

**08 лютого 2022 року Київ № 74**

**Про затвердження робочого проєкту будівництва**

Відповідно до Законів України «Про місцеві державні адміністрації», «Про регулювання містобудівної діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (зі змінами), «Настанови з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України № 281 від 01 листопада 2021 року «Про затвердження кошторисних норм України у будівництві» та на підставі експертного звіту (позитивного) щодо розгляду проєктної документації на будівництво за робочим проєктом «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О101204 Кагарлик – Очеретяне – Коротище – Потік км 15+100 – км 21+300, Київської області. ДСТУ Б Д.1.1-1:2013» ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПЕРША БУДІВЕЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА» від 16 грудня 2021 року № 211101-2/А:

1. Затвердити робочий проєкт «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О101204 Кагарлик – Очеретяне – Коротище – Потік км 15+100 – км 21+300, Київської області. ДСТУ Б Д.1.1-1:2013» з такими техніко-економічними показниками:

Техніко-економічні показники

| Найменування | Одиниця виміру | Кількість |
| --- | --- | --- |
| Вид будівництва | Капітальний ремонт | |
| Категорія дороги | ІV | |
| Будівельна довжина дороги: | км | 6,2 |
| Ширина проїзної частини,:   * укріплена смуга узбіччя. | м  м | 6,0  2,0 |

2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Мінімальний радіус кривої в плані | | |
| В населеному пункті | м | 30 |
| Мінімальний радіус вертикальних кривих | | |
| Поза межами населеного пункту   * угнутих * опуклих | м  м | 2000  2000 |
| Максимальний поздовжній ухил | | |
| Поза межами населеного пункту | %о | 27 |
| Підготовчі роботи | | |
| Відновлення та закріплення траси на місцевості | км | 6,2 |
| Земляні роботи | | |
| * потреба * наявність | м³  м³ | 3892,9  3527,6 |
| Заміна існуючих труб | шт | 1 |
| Дорожній одяг по типах:   * Тип 1 * Тип 2 | м²  м² | 9379,4  33368,3 |
| Дорожній одяг на пересіченнях та примиканнях   * Тип 1 * Тип 2 | м²  м² | 1333,5  925,8 |
| Влаштування шикани | шт | 2 |
| Покриття на ОН Тип 4 | м² | 64,1 |
| Дорожні знаки   * Типові * індивідуального проєктування | шт  шт | 297  4 |
| Тривалість будівництва | міс | 8, 9 |
| Загальна кошторисна вартість капітального ремонту в поточних цінах станом на 15.12.2021р. складає, у тому числі:   * будівельні роботи * устаткування, меблі, інвентар * інші витрати | тис. грн  тис. грн  тис. грн  тис. грн | 168435,312  135801,896  36,042  32597,374 |

2. Департаменту регіонального розвитку Київської обласної державної адміністрації поінформувати Міністерство розвитку громад та територій України про затвердження зазначеного робочого проєкту протягом п’яти робочих днів.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської обласної державної адміністрації Лісовика А. В.

**Голова адміністрації (підпис) Василь ВОЛОДІН**